

Technical *Info*

Pasek rozrządu CT 881 K2/K4 na przykładzie modelu Ford 1,25 16V/ 1,4 16 V/ 1,6 16 V różne modele od 4/97

Problem:

Dostarczony w zestawie napinacz jest inaczej wykonany, niż napinacz montowany do tej pory w samochodzie (przestawianie mimośrodów za pomocą klucza imbusowego aż do pokrycia się strzałek)

Przyczyna:

Według producenta nowa wersja musi być stosowana zamiast dotychczasowej przy wymianie paska.

Rozwiązanie:

Nowa wersja posiada zamontowaną zawleczkę i można ją montować bezpośrednio. Po montażu wszystkich elementów należy tylko wyciągnąć zawleczkę zabezpieczającą i naprężenie ustawi się automatycznie.

rys. 1
Dotychczasowa wersja napinacza



rys. 2
Nowa wersja

